

TB395W

EXCAVATRICE SUR ROUES



TAKEUCHI

Poids de fonctionnement ■ 23 424 lb
Profondeur de creusage ■ 13 pi 5,2 po
Portée max. ■ 25 pi 2,1 po

TAKEUCHI
From World First to World Leader

SOLIDE. PUISSANTE. FIABLE.

La TB395W, d'un poids de 23 424 livres et dotée d'un moteur de 114 chevaux, combine de puissantes capacités d'excavation avec une profondeur de creusage maximum de 13 pieds 5,2 pouces et des performances supérieures sur route avec des vitesses allant jusqu'à 18 mi/h. La flèche pivotante robuste en deux pièces de série permet aux opérateurs de creuser plus loin de la machine et aussi de creuser plus près en cas de besoin, tandis que les stabilisateurs hydrauliques et une lame de buteur améliorent considérablement la stabilité de la machine. La TB395W est équipée de trois circuits auxiliaires pour répondre aux différents besoins hydrauliques. Le circuit principal fournit un débit impressionnant de 32 gal/min, tandis que le circuit secondaire fournit 14,5 gal/min. Le troisième circuit auxiliaire est spécialement conçu pour être utilisé avec un coupleur rapide hydraulique. La TB395W offre deux options de direction différentes : direction à deux roues et quatre roues, ce qui permet une maniabilité précise dans divers environnements de travail. L'intérieur comprend un écran tactile couleur de 8 pouces avec molette pour un accès facile aux informations et aux commandes essentielles de la machine. Le système de caméra sur 270 degrés offre aux opérateurs une plus grande tranquillité d'esprit en fournissant un champ de vision inégalé autour de l'arrière et des côtés de la machine. La TB395W offre un mélange parfait de performance, de durabilité, de facilité d'entretien et de confort pour l'opérateur, ce qui garantit des performances de premier ordre sur le chantier.



CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

MOTEUR

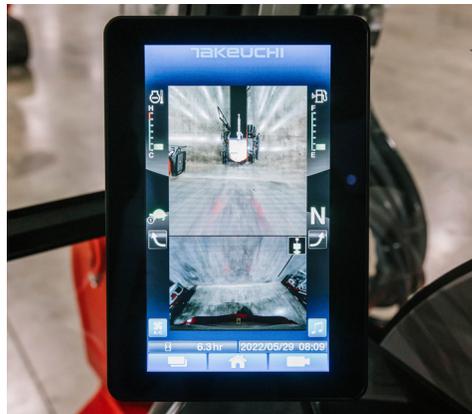
- Conforme aux normes Niveau V de l'UE/EPA Niveau 4
- Système de post-traitement de l'échappement avec catalyseur à oxydation diesel, filtre à particules diesel et réduction catalytique sélective
- Système de purge automatique de l'alimentation en carburant
- Filtre à air à élément double
- Décélération automatique
- Modes de fonctionnement : Standard et ECO
- Système de démarrage sécuritaire du moteur sur la console gauche
- Arrêt automatique du moteur
- Entraînement hydraulique du ventilateur de radiateur

TRAIN DE ROULEMENT ET CADRE

- Direction à deux roues (2WS)
- Direction à quatre roues (4WS) : Direction à toutes les roues avec marche en crabe (en option)
- Régulateur de vitesse automatique
- Lame de buteur de service intense
- Stabilisateurs hydrauliques
- Contrepoids enveloppant large
- Soupape de sûreté, lame de buteur
- Frein aux moyeux de l'essieu avant
- Frein de stationnement
- Verrou à coulisseau
- Différentiel entièrement verrouillable
- Boîte à outils à deux ouvertures
- Garde-boue

COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

- Écran tactile couleur de 8 po
- Panneau à commutateurs multiples et manette à commande rotative
- Commande hydroélectrique pour le réglage de la lame de buteur, la rotation de la flèche et les deux vérins de la flèche
- Ensemble d'éclairage au DEL : couvercle droit, flèche, cabine avant et cabine arrière
- Phares, clignotants et feux arrière au DEL
- Lampe de flèche supplémentaire au DEL
- Feu de position de bras au DEL
- Alarme de déplacement
- Caméra de recul
- Écran à vue sur 270°



COMPOSANTS HYDRAULIQUES

- Système hydraulique à détection de charge
- Commandes hydrauliques à leviers
- Circuits auxiliaires principal et secondaire à commande proportionnelle
- Détente pour le circuit auxiliaire principal
- 3^e circuit auxiliaire pour attelage rapide
- Circuit hydraulique auxiliaire raccordé au bras
- Débit auxiliaire réglable pour les ports d'entretien 1 et 2
- Réservoir automatique pour le circuit auxiliaire principal
- Ensemble performance des ports d'entretien, décharge de pression automatique pour les ports d'entretien 1 et 2, réglage de pression des ports d'entretien 1 et 2 et haute pour le port d'entretien 1 (en option)

ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL

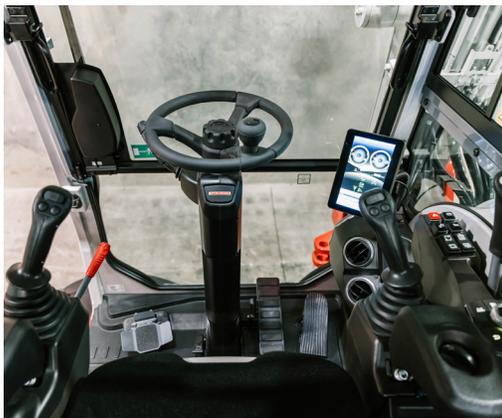
- Flèche à angle variable en 2 pièces
- Vérins de flèche, de bras et de rotation amortis
- Butée d'orientation de la flèche
- Soupape de retenue de flèche avec alarme de levage
- Soupape de retenue de bras
- Soupape de retenue de flèche pour réglage de flèche en 2 pièces

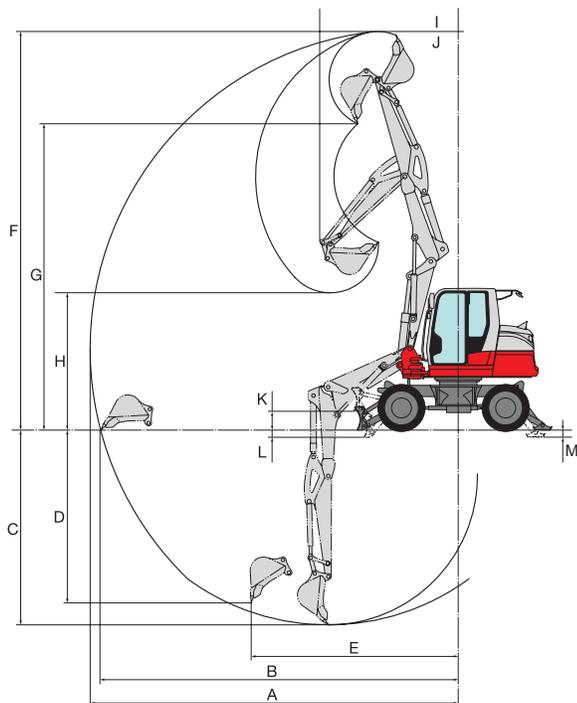
GESTION DU PARC TAKEUCHI

- Réduction des temps d'arrêt
- Diagnostics à distance
- Suivi de l'utilisation
- Entretien proactif
- Contrôle des coûts

POSTE DE L'OPÉRATEUR

- ROPS/FOPS
- Siège à suspension pneumatique chauffant
- Volant de direction inclinable
- Ceinture de sécurité rétractable de 2 po
- Cabine avec système de climatisation automatique, essuie-glace et gicleur de lave-glace, puits de lumière avec pare-soleil, prise de courant 24 V et radio DAB avec Bluetooth
- Support pour téléphone intelligent avec port USB
- Grille de protection avant niveau 2 OPG (en option)





DIMENSIONS DE TRAVAIL

A	Portée maximale	25 pi 2,1 po	7 675 mm
B	Portée maximale au niveau du sol	24 pi 5,3 po	7 450 mm
C	Profondeur de creusage maximum	13 pi 5,2 po	4 095 mm
D	Profondeur de creusage vertical maximum	11 pi 6,8 po	3 525 mm
E	Portée à la profondeur de creusage maximum	9 pi	2 745 mm
F	Hauteur maximum du bord d'attaque	27 pi 1,2 po	8 260 mm
G	Hauteur de déchargement maximum	20 pi 5,7 po	6 240 mm
H	Hauteur de déchargement minimum	8 pi 6,5 po	2 605 mm
I	Portée à hauteur maximum	6 pi 11,9 po	2 130 mm
J	Portée à hauteur de déchargement maximum	7 pi 7,9 po	2 335 mm
K	Hauteur de levage maximum de la lame de boueur	15,7 po	400 mm
L	Hauteur d'abaissement maximum de la lame de boueur	5,9 po	150 mm
M	Profondeur d'abaissement maximum des stabilisateurs	5,9 po	150 mm

PERFORMANCE DE FONCTIONNEMENT

Poids de fonctionnement	23 424 lb	(10 625 kg)
Capacité du godet (nominale)	1,5 vg3	(1,15 m3)
Vitesse de pivotement	9,7 tr/min	
Vitesse de déplacement		
Vitesse basse 1	3,5 mi/h	(5,6 km/h)
Vitesse élevée 1	9,7 mi/h	(15,6 km/h)
Vitesse basse 2	6,5 mi/h	(10,5 km/h)
Vitesse élevée 2	18,1 mi/h	(29,1 km/h)
Aptitude en pente	35°	
Force de creusage maximum du godet	13 241 lbf	(6 006 kgf)
Force de creusage maximum du bras	8 925 lbf	(4 048 kgf)
Force de traction	12 994 lbf	(5 894 kgf)
Angle de rotation de flèche (gauche/droite)	68°/59°	

MOTEUR

Marque/modèle	DEUTZ/TCD 3,6 L4	
Cote de puissance (ISO 14396)	114 ch	85,0 kW / 2 200 tr/min ¹
Couple maximum	339 lb-pi	460,0 Nm / 1 600 tr/min ¹
Cylindrée	221 po ³	3 621 ml
Alternateur	28 V - 2,24 kW	
Batterie (IEC 60095-1)	12 v 90 Ah X2	

CAPACITÉS DE LIQUIDE

Huile moteur	10,6 pte	(10 L)
Système de refroidissement	25,4 pte	(24 L)
Capacité du réservoir de carburant	42,8 gal	(162 L)
Capacité du réservoir hydraulique	24,2 gal	(91,6 L)
Capacité du système hydraulique	54,1 gal	(205 L)
Capacité du réservoir de FED	2,6 gal	(10 L)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit hydraulique total	46,5 gal/min	(176 L/min)
Circuit auxiliaire principal	31,7 gal/min	(120 L/min)
Circuit auxiliaire secondaire	14,5 gal/min	(55 L/min)
3 ^e circuit auxiliaire	3 046 psi	(21 MPa)
Pression du système hydraulique	3 988 psi	(27,5 MPa)
Pression auxiliaire 1	3 046 psi	(21 MPa)
Pression auxiliaire 2	3 046 psi	(21 MPa)

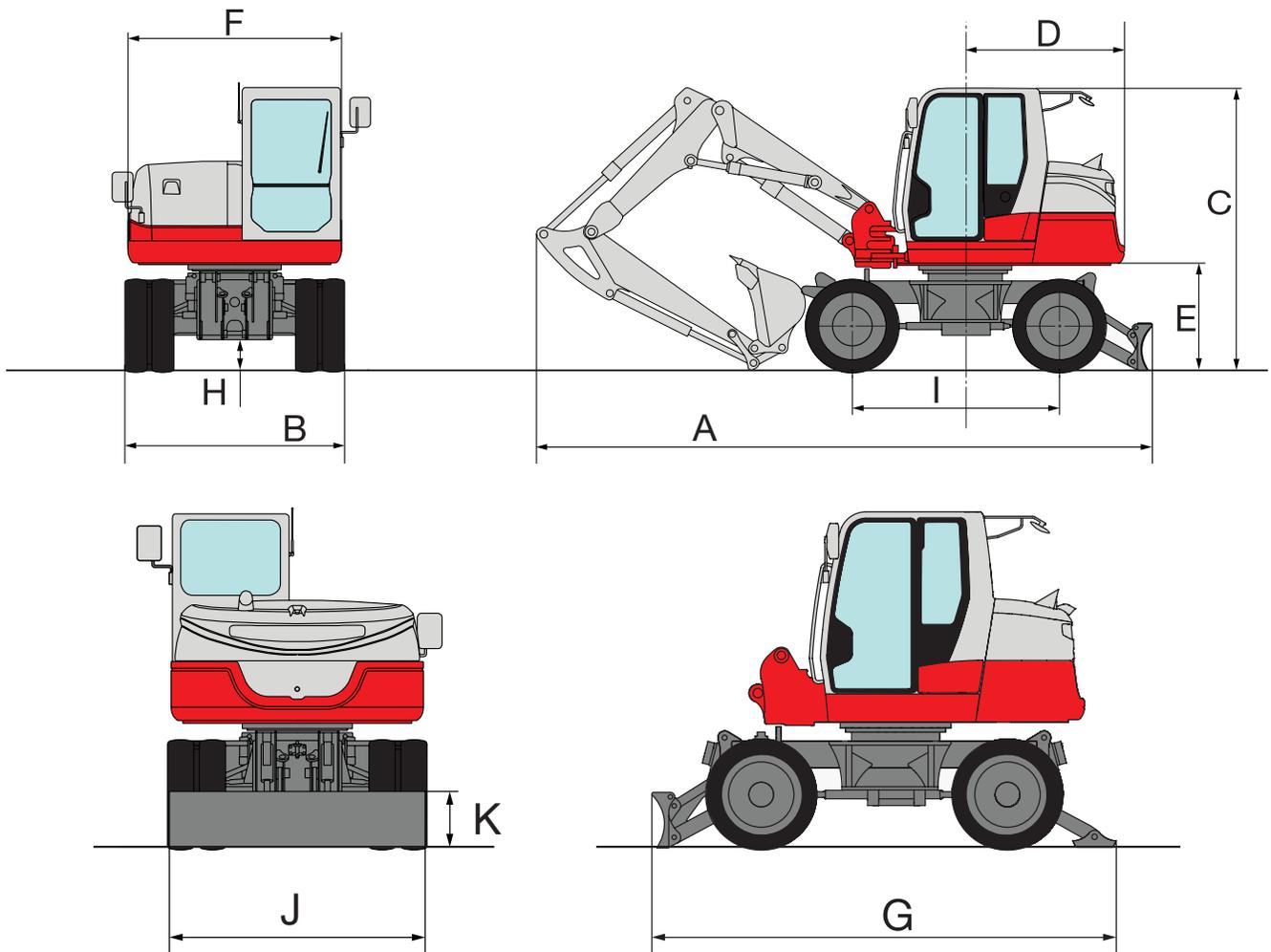


**CAPOTS D'ENTRETIEN SURÉLEVÉS
LARGES ET VERROUILLABLES**



DIMENSIONS DE LA MACHINE

DIMENSIONS DE LA MACHINE			
A	Longueur hors tout	22 pi 3,3 po	6 790 mm
B	Largeur hors tout	7 pi 7,3 po	2 320 mm
C	Hauteur hors tout	9 pi 10,9 po	3 020 mm
D	Rayon de pivotement	5 pi 6,5 po	1 690 mm
E	Hauteur de dégagement sous la structure supérieure	3 pi 7,9 po	1 115 mm
F	Largeur hors tout de la structure supérieure	7 pi 5,4 po	2 270 mm
G	Longueur hors tout du train de roulement	13 pi 8 po	4 165 mm
H	Dégagement au sol du train de roulement	12,6 po	320 mm
I	Empattement	7 pi 2,6 po	2 200 mm
J	Largeur de la lame de buteur	7 pi 6,5 po	2 300 mm
K	Hauteur de lame de buteur	19,7 po	500 mm



TAKEUCHI



519, BONNIE VALENTINE WAY

PENDERGRASS, GA 30567

706.693.3600

©2024 Takeuchi Manufacturing [U.S.], Ltd. Tous droits réservés. Imprimé aux É.-U.
Conformément à notre politique établie d'amélioration continue.
FORMULAIRE : TB395W fiche technique – Juillet 2024